



## VANTAGGI

- Ideale per la filtrazione di moderate concentrazioni della maggior parte degli inquinanti esterni ed interni
- Può essere usato per un upgrade delle installazioni esistenti
- Classificato secondo ISO 10121-3
- Soluzione di filtrazione “2-in-1”: particellare e molecolare
- Rimozione dei contaminanti solidi e gassosi in un unico stadio filtrante

<b>Applicazione</b>	Rimozione di particelle ed odori negli uffici, ospedali, aeroporti ecc.
<b>Telaio</b>	Plastica stampata
<b>Media</b>	Fibra sintetica;Carbone attivo
<b>Dimensioni</b>	Dimensioni frontali del filtro secondo la norma EN 15805
<b>Perdita di carico finale raccomandata secondo EN 13053</b>	Perdita di carico iniziale + 100 Pa o perdita di carico iniziale x3 (il valore più basso fra i due)
<b>Portata massima</b>	1,25 x portata nominale
<b>Temperatura max (°C)</b>	50
<b>Umidità relativa massima</b>	30% - 70%
<b>Sistema di montaggio</b>	Sono disponibili telai e housing con accesso frontale e laterale.



Filtro compatto con un aggiuntivo strato filtrante molecolare per fornire una migliore IAQ attraverso la filtrazione combinata di particolato e gas.

CityCarb è la soluzione definitiva quando un filtro a tasche rigide ad alte prestazioni e un filtro molecolare (gas, odori) ad alte prestazioni devono essere installati in un singolo ambiente. Il filtro CityCarb può agevolmente essere inserito all'interno di nuovi telai per filtri standard o di telai già installati. Il media per la filtrazione particellare è combinato con un esclusivo media di carbone ad ampio spettro che sfrutta i benefici del “Rapid Adsorption Dynamics” (RAD) per rimuovere una gamma molto ampia di COV e odori. Gli inquinanti molecolari sono rilasciati sia da sorgenti esterne (gas di scarico veicolare, produzione di energia elettrica, industria) che da sorgenti interne (materiali di costruzione degli edifici e materiali per le finiture, materiali in legno, tappeti, sostanze detergenti ecc).

Il filtro deve essere sostituito quando la perdita di carico supera il valore massimo consentito per il sistema di ventilazione oppure dopo un anno al massimo. In accordo alle buone prassi, i filtri CityCarb esausti devono essere imbustati immediatamente dopo la rimozione ed essere smaltiti nel modo appropriato.

Tipo	EN779	ISO16890	Dimensioni LxAxP (mm)	Portata/dP nominale (m³/h/Pa)	Superficie (m²)	Peso (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10	ISO 10121 Ozone	ISO 10121 SO <sub>2</sub>	ISO 10121 NO <sub>2</sub>	ISO 10121 Toluene
CIZP-6E-0592/0592/0292-4V-25-B0P	M6	ePM10 80%	592x592x292	3400/80	8	8,25	48	21	57	33	83	MD 55	vLD 30	LD 60	MD 65
CIZP-6E-0592/0490/0292-4V-25-B0P	M6	ePM10 80%	592x490x292	2800/80	6,6	6						MD 55	vLD 30	LD 60	MD 65
CIZP-6E-0592/0287/0292-4V-25-B0P	M6	ePM10 80%	592x287x292	1500/80	3,8	4,3						MD 55	vLD 30	LD 60	MD 65

Consumo energetico, kWh/anno: Calcolato secondo Linea guida Eurovent 4/21-2018

Classe energetica: secondo Eurovent RS 4/C/001-2019

**Camfil SPA, Via Induno 2, I-20092 Cinisello Balsamo (Mi) Italia**  
**Tel: +39 02 66048961, [www.camfil.it](http://www.camfil.it), [info.it@camfil.com](mailto:info.it@camfil.com)**

È vietato l'utilizzo dei dati, delle foto, dei disegni senza la previa autorizzazione di Camfil. Ci riserviamo il diritto di modificare anche parzialmente i dati senza obbligo di preavviso.

2025-07-03